



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-30052025-263483
CG-DL-E-30052025-263483

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2360]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 30, 2025/ज्येष्ठ 9, 1947

No. 2360]

NEW DELHI, FRIDAY, MAY 30, 2025/JYAISTHA 9, 1947

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय
अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2025

का.आ. 2415(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि राष्ट्रीय राजमार्ग और अवसंरचना विकास निगम लिमिटेड नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (1) में सदृश प्रविष्टि में यथा-विनिर्दिष्ट राष्ट्रीय राजमार्गों का स्तंभ (2) में यथा-विनिर्दिष्ट सदृश प्रविष्टि में खंडों का उक्त सारणी के स्तंभ (3) में यथा-विनिर्दिष्ट खंडों का विकास तथा अनुरक्षण संबंधी कार्य करेगा।

सारणी

राष्ट्रीय राजमार्ग सं.	खंड	खंड किमी में
(1)	(2)	(3)
52 (नया रारा-15)	बैहटा चरियाली -मिशन चरियाली - जामगुड़ी - गोहपुर - गोकामुख - कुलाजन - कांदुलीजन गांव खंड (असम राज्य में)	किमी 0.000 से किमी 438.800
515 (पुराना रारा-52)	ओयन - पासीघाट (राणाघाट पुल) खंड (अरुणाचल प्रदेश राज्य में)	29 किमी
6 (पुराना रारा-40)	जोरबाट - शिलोंग (बारापानी) (मेघालय राज्य में)	किमी 0.00 से किमी 61.800

[फा. सं. एनएच- 14013/10/2025-पी एंड एम]

शेख अमीनखान, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2025

S.O. 2415(E).—In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956(48 of 1956), the Central Government hereby directs that the National Highways & Infrastructure Development Corporation Limited shall exercise the function relating to the development and maintenance of the stretch as specified in column (3) of the Table below, of the corresponding section as specified in the corresponding entry in column (2), of the National Highways as specified in the corresponding entry in column (1) of the said Table.

TABLE

National Highway number (1)	Section (2)	Stretch in kilometers (3)
52 (New NH-15)	Baihata Charilai - Mission Charaili - Jamaguri – Gohpur - Gokamukh-Kulajan - Kandulijan Gaon section (In the State of Assam)	Km. 0.00 to Km. 438.800
515 (Old NH-52)	Oyan-Pasighat (Ranaghat Bridge) section (In the State of Arunachal Pradesh)	29 Km.
6 (Old NH-40)	Jorabat-Shilong (Barapani) (In the State of Meghalaya)	Km. 0.00 to Km. 61.800

[F. No. NH-14013/10/2025-P&M]

SHAIKH AMINKHAN, Director

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2025

का.आ. 2416(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा निदेश देती है कि इसके साथ संलग्न तालिका के कॉलम (2) में वर्णित प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग से संबंधित कार्यों का निष्पादन करने के संबंध में प्रत्येक राष्ट्रीय राजमार्ग के सामने तालिका के कॉलम (3) में विनिर्धारित कार्य इस शर्त के अध्यधीन राज्य सरकारों द्वारा पूरे किए जाएंगे कि संबंधित राज्य सरकार उक्त अधिनियम के अधीन वर्तमान में लागू नियमों के अनुपालन में ऐसे कार्यों को करने के लिए बाध्य होंगी और उस प्रयोजनार्थ तत्कालीन पोत परिवहन, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग) की अधिसूचना सं. का.आ. 1096 (अ), तारीख 4 अगस्त, 2005 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की अनुसूची में, क्रम सं. 2 और 3 तथा उससे संबंधित प्रविष्टियों के स्थान पर निम्नलिखित प्रविष्टियां प्रतिस्थापित की जाएंगी, अर्थात्:-

तालिका

(1)	(2)	(3)
“2	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 37, सं. 52 [किमी 511.000 से किमी 520.300 (रुकसिन गेट (असम/अरुणाचल प्रदेश सीमा) – ओयन खंड), ओयन – पासीघाट (राणाघाट पुल) खंड (29.0 किमी) और किमी 688.000 से किमी 806.75 (दिगारू - चौखम खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए, सं. 52बी, सं. 153, सं. 229 [किमी 0.00 से किमी 233.00 (तवांग – बोमडिला - निचिपू) तक खंड को छोड़कर], नई रारा सं. 113 [किमी 68.550 से किमी 91.633 और किमी 0 से किमी 63.129 (आरोवा – हवाई खंड) तक खंड को छोड़कर], नई	अरुणाचल प्रदेश राज्य सरकार

	रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 513, नई रारा सं. 713ए और नई रारा सं. 913 [(हुरी - ताली - ताटो - मिर्गिंग - तूर्तिंग - सिंगा - अनेलये - हुनली - हायुलियांग - हवाई - मिआओ खंड और ताटो से मोनीगोंग तक स्पर को छोड़कर) तक खंड को छोड़कर] के उतने भाग जो अरुणाचल प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।	
“3	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 [किमी 901.00 से किमी 962.00 (बिलासीपाड़ा - धीरधाट - चापर - खागरपुर - तुजुंगा - हापाचारा (रखुलदूबी) और किमी 963.00 से किमी 1126.00 (रारा-31सी/31 का जंक्शन - नलबाड़ी गुवाहाटी) तक खंड को छोड़कर], सं. 36 [किमी 0.00 से किमी 159.4 (नगांव - दाबोका - मांजा - लाहोरीजन - खटखटी (दीमापुर) खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37 [किमी 0.00 से किमी 50.26 (गोलपाड़ा - अग्रिया - पैकान - दुधनोई खंड), किमी 109.760 से किमी 212.495 (गुवाहाटी खंड पर दुधनोई से जालुकाबाड़ी इंटरचेंज), किमी 146.000 से किमी 274.000 (गुवाहाटी बाइपास सहित गुवाहाटी से नगांव) तक खंड को छोड़कर], किमी 278.58 से किमी 315.315 (नगांव बाइपास से कलियाबोर खंड), किमी 402.500 से किमी 583.420 (नुमालीगढ़ - डिब्रूगढ़ खंड) और किमी 583.420 से किमी 650+450 (नुमालीगढ़ - डिब्रूगढ़ - छोटाहापजन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37ए [किमी 0.000 से किमी 17.300 (कलियाबोर तिनियाली से ढोलाबारी जंक्शन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 38 [किमी 00.00 से किमी 53.000 (छोटाहापजन - डिगबोई - मरघेरिता - लीडो टाउन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 39, सं. 44, [किमी 173.200 से किमी 204.00 (राताचेरा (असम/मेघालय सीमा) - कलैन - बदरपुर खंड) और किमी 204.00 से किमी 284.00 (बदरपुर - चुरईबाड़ी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51, सं. 52 [किमी 0.000 से किमी 438.800 (बैहटा चरियाली - मिशन चरियाली - जामगुड़ी - गोहपुर - गोकामुख - कुलाजन - कांदुलीजन गांव खंड) और किमी 438.800 से किमी 511.00 (कांदुलीजान गांव - सिमेन चापोरी - रुकसिन गेट (असम/अरुणाचल प्रदेश सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए [किमी 20.370 से किमी 30.045 (गोहपुर से होलोंगी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52बी, सं. 54 [किमी 0.00 से किमी 42.00 (सिलचर - वैरंगटे खंड) और किमी 0.00 से किमी 244.00 और किमी 275.00 से किमी 309.00 (सिलचर - हाफलोंग - लंका - दाबोका खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 152, सं. 153, सं. 154, नई रारा सं. 117ए, नई रारा सं. 127सी, नई रारा सं. 127डी, नई रारा सं. 127ई, नई रारा सं. 208ए, नई रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 329, नई रारा सं. 329ए, नई रारा सं. 427, नई रारा सं. 627, नई रारा सं. 702, नई रारा सं. 702सी, नई रारा सं. 702डी, नई रारा सं. 715ए और नई रारा सं. 715के के उतने भाग जो कि असम राज्य में अवस्थित हैं।	असम राज्य सरकार।”
	रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 513, नई रारा सं. 713ए और नई रारा सं. 913 [(हुरी - ताली - ताटो - मिर्गिंग - तूर्तिंग - सिंगा - अनेलये - हुनली - हायुलियांग - हवाई - मिआओ खंड और ताटो से मोनीगोंग तक स्पर को छोड़कर) तक खंड को छोड़कर] के उतने भाग जो अरुणाचल प्रदेश राज्य में अवस्थित हैं।	
“3	राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 31 [किमी 901.00 से किमी 962.00 (बिलासीपाड़ा - धीरधाट - चापर - खागरपुर - तुजुंगा - हापाचारा (रखुलदूबी) और किमी 963.00 से किमी 1126.00 (रारा-31सी/31 का जंक्शन - नलबाड़ी गुवाहाटी) तक खंड को छोड़कर], सं. 36 [किमी 0.00 से किमी 159.4 (नगांव - दाबोका - मांजा - लाहोरीजन - खटखटी (दीमापुर) खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37 [किमी 0.00 से किमी 50.26 (गोलपाड़ा - अग्रिया - पैकान - दुधनोई खंड), किमी 109.760 से किमी 212.495 (गुवाहाटी खंड पर दुधनोई से जालुकाबाड़ी इंटरचेंज), किमी 146.000 से किमी 274.000 (गुवाहाटी बाइपास सहित गुवाहाटी से नगांव) तक खंड को छोड़कर], किमी 278.58 से किमी 315.315 (नगांव बाइपास से कलियाबोर खंड), किमी 402.500 से किमी 583.420 (नुमालीगढ़ - डिब्रूगढ़ खंड) और किमी 583.420 से किमी 650+450 (नुमालीगढ़ - डिब्रूगढ़ - छोटाहापजन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 37ए [किमी 0.000 से किमी 17.300 (कलियाबोर तिनियाली से ढोलाबारी जंक्शन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 38 [किमी 00.00 से किमी 53.000 (छोटाहापजन - डिगबोई - मरघेरिता - लीडो टाउन खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 39, सं. 44, [किमी 173.200 से किमी 204.00 (राताचेरा (असम/मेघालय सीमा) - कलैन - बदरपुर खंड) और किमी 204.00 से किमी 284.00 (बदरपुर - चुरईबाड़ी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 51, सं. 52 [किमी 0.000 से किमी 438.800 (बैहटा चरियाली - मिशन चरियाली - जामगुड़ी - गोहपुर - गोकामुख - कुलाजन - कांदुलीजन गांव खंड) और किमी 438.800 से किमी 511.00 (कांदुलीजान गांव - सिमेन चापोरी - रुकसिन गेट (असम/अरुणाचल प्रदेश सीमा) तक खंड को छोड़कर], सं. 52ए [किमी 20.370 से किमी 30.045 (गोहपुर से होलोंगी खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 52बी, सं. 54 [किमी 0.00 से किमी 42.00 (सिलचर - वैरंगटे खंड) और किमी 0.00 से किमी 244.00 और किमी 275.00 से किमी 309.00 (सिलचर - हाफलोंग - लंका - दाबोका खंड) तक खंड को छोड़कर], सं. 61, सं. 152, सं. 153, सं. 154, नई रारा सं. 117ए, नई रारा सं. 127सी, नई रारा सं. 127डी, नई रारा सं. 127ई, नई रारा सं. 208ए, नई रारा सं. 315ए, नई रारा सं. 329, नई रारा सं. 329ए, नई रारा सं. 427, नई रारा सं. 627, नई रारा सं. 702, नई रारा सं. 702सी, नई रारा सं. 702डी, नई रारा सं. 715ए और नई रारा सं. 715के के उतने भाग जो कि असम राज्य में अवस्थित हैं।	असम राज्य सरकार।”

[फा. सं. एनएच- 14013/10/2025-पी एंड एम]

शेख अमीनखान, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का.आ. 1096 (अ), तारीख 04 अगस्त, 2005 द्वारा प्रकाशित किया गया था और उसे पिछली बार संख्या का.आ.-1886(अ), तारीख 25 अप्रैल, 2025 द्वारा संशोधित किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2025

S.O. 2416(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby directs that the functions in relation to the execution of works pertaining to each of the National Highways described in column (2) of the Table hereto annexed shall be exercisable by the State Government specified in column (3) of the Table against each highway subject to the condition that the State Government concerned shall in the exercise of such functions be bound to comply with the rules for the time being in force under the said Act and for that purpose makes the following further amendments in the notification of the Government of India in the erstwhile Ministry of Shipping, Road Transport and Highways (Department of Road Transport and Highways) number S.O 1096(E), dated the 4th August, 2005, namely:-

In the said notification, in the Schedule, for serial number 3 and the entries relating thereto, the following shall be substituted, namely: -

TABLE

(1)	(2)	(3)
“2	So much of National Highways No. 37, No. 52 [excluding from Km 511.000 to 520.300 (Ruksin Gate (Assam/Arunachal Pradesh border)- Oyan- section) , from Oyan- Pasighat (Ranaghat Bridge) section (29.0 Km) and from Km. 688.000 to Km. 806.75 (Digaru Chowkham section)], No. 52A, No. 52B, No. 153, No. 229 [excluding from Km. 0.00 to Km. 233.00 (Tawang Bomdila Nichipu)], new NH No. 113 [excluding from Km 68.550 to Km 91.633.and from Km 0 to Km 63.129 (Arrowa-Hawai section)], new NH No.315A, new NH No. 513, new NH No. 713A and new NH No. 913 [excluding Huri – Tali - Tato-Migging-Tuting- Singa- Anelye- Hunli- Hayuliang- Hawai- Miao section and also excluding spur from Tato to Monigong] as are situated within the State of Arunachal Pradesh.	State Government of Arunachal Pradesh”.
“3	So much of National Highways No. 31 [excluding from Km. 901.00 to Km. 962.00 (Bilasipara- Dhirghat- Chapar- Khagarpur- Tujunga - Hapachara (Rakhuldubi)) and Km. 963.00 to Km.1126.00 (Junction of National Highways 31C/31-Nalbari Guwahati)], No. 36 [excluding from Km. 0.00 to Km. 159.4 (Nagaon – Daboka – Manja – Lahorijan – Khatkhati (Dimapur) section)], No. 37 [excluding Km. 0.00 to Km. 50.26 (Goalpara- Agia- Paikan- Dudhnoi section), from Km. 109.760 to Km. 212.495 (Dudhnoi to Jalukbari interchange at Guwahati section), from Km.146.000 to Km. 274.000 (Guwahati to Nagaon including Guwahati Bypass), from Km.278.58 to Km.315.315 (Nagaon Bypass to Kaliabhor section), from Km. 402.500 to 583.420 (Numaligarh-Dibrugarh section) and from Km. 583.420 to Km.650+450 (Numaligarh-Dibrugarh-Chotahapjan section)], No. 37A [excluding from Km.0.000 to Km. 17.300 (Kaliabor Tiniali to Dholabari Junction section)], No. 38 [excluding from Km. 00.00 to Km. 53.000 (Chotahapjan-Digboi- Margherita-Ledo Town section)], No.39, No. 44 [excluding from Km. 173.200 to Km. 204.00 (Ratacherra (Assam/ Meghalaya border) – Kalain – Badarpur section) and from Km. 204.00 to 284.00 (Badarpur– Churaibari section)], No. 51, No.52 [excluding from km 0.000 to Km. 438.800 (Baihata Charilai - Mission Charaili - Jamaguri - Gohpur - Gokamukh-Kulajan - Kandulijan Gaon section) and from Km. 438.800 to Km. 511.00 (Kandulijan Gaon- Simen Chapor- Rukshin Gate (Assam/Arunachal Pradesh border)], No. 52A [excluding from Km. 20.370 to Km. 30.045 (Gohpur to Holongi section)], No. 52B, No. 54 [excluding from Km. 0.00 to Km. 42.00 (Silchar- Vairengte section) and km. 0.00 to km. 244.00 and from Km. 275.00 to Km 309.00 (Silchar- Haflong- Lanka- Daboka section), No. 61, No. 152, No. 153, No. 154, new NH No. 117A, new NH No.127C, new NH No.127D, new NH No. 127E, new NH No. 208A, new NH No. 315A, new NH No. 329, new NH No. 329A, new NH No. 427, new NH No. 627, new NH No. 702, new NH No. 702C, new NH No. 702D, new NH No.715A and new NH No.715K as are situated within the State of Assam.	State Government of Assam.

[F. No. NH-14013/10/2025-P&M]

SHAIKH AMINKHAN, Director

Note: - The principal notification was published vide number S.O.1096 (E), dated the 4thAugust, 2005 and was last amended vide number S.O. 1886 (E), dated the 25th April, 2025.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2025

का.आ. 2417(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 539(अ), दिनांकित 17 फरवरी, 2015 में एतद्वारा निम्नलिखित संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, क्रमशः कॉलम सं. (1), (2) और (3) के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा:-

52	जामगुड़ी से गोहपुर खंड (असम राज्य में)	किमी 182.000 से किमी 264.100
----	---	------------------------------

[फा. सं. एनएच- 14013/10/2025-पी एंड एम]

शेख अमीनखान, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का.आ. 539(अ), दिनांकित 17 फरवरी, 2015 द्वारा प्रकाशित किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2025

S.O. 2417(E).— In exercise of the powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 539(E), dated the 17th February, 2015 namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

52	Jamaguri to Gohpur section (In the State of Assam)	Km. 182.000 to Km. 264.100
----	---	----------------------------

[F. No. NH-14013/10/2025-P&M]

SHAIKH AMINKHAN, Director

Note: - The principal notification was published vide number S.O. 539(E), dated the 17th February, 2015.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2025

का.आ. 2418(अ).— केन्द्रीय सरकार, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत सरकार के सङ्क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का.आ. 78(अ), दिनांकित 4 फरवरी, 1999 में एतद्वारा निम्नलिखित और संशोधन करती है, अर्थात्:-

उक्त अधिसूचना की सारणी में, कॉलम संख्या (1), (2) और (3) के अंतर्गत क्रमशः निम्नलिखित प्रविष्टियों का विलोपन किया जाएगा, अर्थात्:-

40	जोरबाट – शिलोंग (बारापानी) (मेघालय राज्य में)	किमी 0.00 से किमी 61.800
----	--	--------------------------

[फा. सं. एनएच- 14013/10/2025-पी एंड एम]

शेख अमीनखान, निदेशक

टिप्पण: मूल अधिसूचना को का.आ. 1937(अ), दिनांकित 9 अगस्त, 2010 द्वारा प्रकाशित किया गया था।

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2025

S.O. 2418(E).— In exercise of the powers conferred by section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government hereby makes the following amendment in the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 78(E), dated the 4th February, 1999, namely:-

In the Table to the said notification, the following entries, under columns number (1), (2) and (3) respectively shall be omitted:-

40	Jorabat-Shilong (Barapani) (In the State of Meghalaya)	From km. 0.00 to km. 61.800
----	---	-----------------------------

[F. No. NH-14013/10/2025-P&M]

SHAIKH AMINKHAN, Director

Note: - The principal notification was published vide number S.O. 1937(E), dated the 9th August, 2010.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 30 मई, 2025

का.आ. 2419(अ).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारत के राजपत्र, असाधारण, में दिनांक 31 मार्च, 2015 को प्रकाशित भारत सरकार के सङ्केत परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 878(अ), दिनांक 31 मार्च, 2015 को एतद्वारा तत्काल प्रभाव से निरस्त करती है।

[फा. सं. एनएच- 14013/10/2025-पी एंड एम]

शेख अमीनखान, निदेशक

NOTIFICATION

New Delhi, the 30th May, 2025

S.O. 2419(E).— In exercise of powers conferred by section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government hereby rescinds the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 878 (E), dated the 31st March, 2015 published in the Gazette of India, Extraordinary dated 31st March, 2015, with immediate effect.

[F. No. NH-14013/10/2025-P&M]

SHAIKH AMINKHAN, Director